

系统中的功能

在怠速停止操作期间，通过来自 TCM 的信号操作电子机油泵。

电子机油泵代替安装在变速驱动桥上的机械泵，保持重新启动发动机所需的机油压力。

系统中的各个功能

电子机油泵在操作期间向 TCM 发送状态信号（占空比信号）。

电子机油泵状态信号特征

状态信号（占空比）	条件
0 %	电子机油泵断电
10 - 20 %	—
30 %	正常停止状态
40 %	启动状态
50 %	在正常操作中
60 - 100 %	可能的故障

单独操作

电子机油泵由 TCM 信号驱动，向变速驱动桥提供机油压力。

零部件位置

电子机油泵安装在变速驱动桥前面。